

**АЗБУКА - БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГЕ**



**БЕЗОПАСНОСТИ  
НА ДОРОГЕ**



### **ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД.**

Пешеходный знак стоит,  
Значит, путь для нас открыт.  
Вот подземный переход,  
Он нас к цели доведет,  
По ступенькам ты спускайся,  
И нисколько не пугайся.  
А надземный с нами дружит.  
И помощником послужит.  
Знак, разметка на пути,  
По сторонам ты посмотри.



### **ШАГАЯ ОСТОРОЖНО**

Движеньем полон город:  
Бегут машины в ряд,  
Цветные светофоры  
И день, и ночь горят.  
Шагая осторожно  
За улицей следи  
И только там, где можно  
Ее переходи!  
И там, где днем трамваи  
Спешат со всех сторон  
Нельзя ходить зевая!  
Нельзя считать ворон!  
Шагая осторожно  
За улицей следи  
И только там, где можно  
Ее переходи!

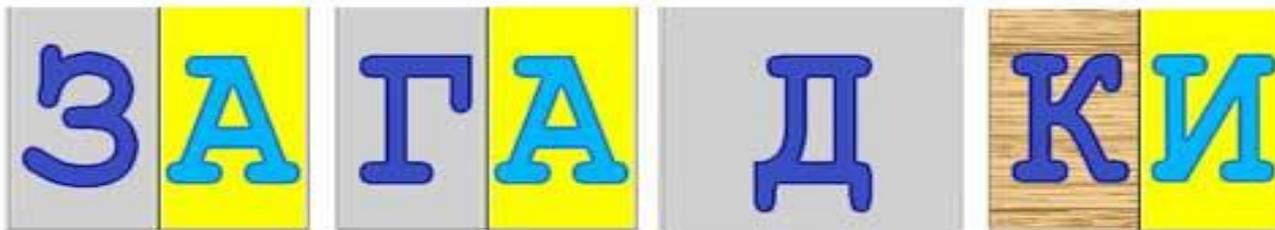


### **СВЕТОФОР**

Есть у нас дружок хороший  
С великаном добрым схожий!  
Знай: три глаза у него –  
Не боятся никого.  
Утром, днём, в ночную тьму  
Все горят по одному.  
И у каждого – свой цвет,  
Чтоб в пути нам дать совет.  
Если жёлтый свет горит –  
Приготовиться велит,  
На зеленый нам – идти,  
Всем счастливого пути!  
А зажжётся красный, вдруг  
Подожди немного, друг!  
Торопыгой вредно быть,  
Надо жизнью дорожить!  
Друг зовётся "светофор",  
Бессловесный разговор  
Он давно с людьми ведет,  
Никогда не подведёт.  
Его мы слушаться должны –  
И нам дороги не страшны!!!



Под ногами у Сережки  
Полосатая дорожка.  
Смело он по ней идет,  
А за ним и весь народ.  
(Зебра)



Две дороги долго  
шли  
И друг к дружке  
подошли.  
Ссориться не стали,  
Пересеклись и  
дальше побежали.  
Что это за место,  
Всем нам интересно.  
(Перекресток)



Наш автобус ехал-  
ехал,  
И к площадочке  
подъехал.  
А на ней народ  
скачет,  
Молча транспорт  
ожидает.  
(Остановка)



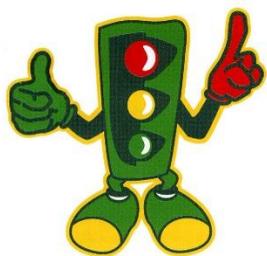
Эту ленту не  
возьмешь  
И в косичку не  
вплетешь.  
На земле она лежит,  
Транспорт вдоль по  
ней бежит.  
(Дорога)



На обочинах стоят,  
Молча с нами  
говорят.  
Всем готовы  
помогать.  
Главное – их  
понимать.  
(Дорожные знаки)



Тут машина не  
пойдет.  
Главный здесь –  
пешеход.  
Что друг другу не  
мешать,  
Нужно справа путь  
держат.  
(Тротуар)



Никогда я не сплю,  
На дорогу смотрю.  
Подскажу, когда  
стоять,  
Когда движенье  
начинать.  
(Светофор)



Это что за магазин?  
Продается в нем  
бензин.  
Вот машина  
подъезжает,  
Полный бак им  
заливает.  
Завелась и побежала.  
Чтоб другая  
подъезжала.  
(Заправочная станция)



## **Советы юным пешеходам**



- \* **Ходите только по тротуарам или пешеходным дорожкам, Придерживаясь правой стороны, а за городом – по левой обочине дороги, навстречу движущемуся транспорту.**
- \* **Переходите через дорогу только на зелёный сигнал светофора или по пешеходному переходу. Если их нет на перекрёстке – по линии тротуаров или обочин.**
- \* **Прежде, чем перейти через дорогу, остановись у пешеходного Перехода.**
- \* **На краю тротуара, прислушайся и осмотрись. Посмотри налево, направо, ещё раз налево. И, если нет близко идущих автомашин, переходи, постоянно контролируя дорожную обстановку поворотом головы во все стороны.**
- \* **Если машина вдалеке – рассчитай свои силы. ПОМНИ: машина не может остановиться быстро. Лучше подождать, чем перебежать дорогу перед близко идущим транспортом.**
- \* **Переход через дорогу в неблагоприятную погоду требует особого внимания.**
  - \* **Когда переходишь дорогу, отбрось другие мысли, прекрати разговоры с друзьями.**
  - \* **Переходи дорогу поперёк, а не наискосок. Иначе ты дольше будешь находиться на проезжей части и, следовательно, в опасности.**
- \* **Выходя из автобуса, не стремись сразу перебежать через дорогу. Подожди, когда автобус уйдёт, и дорога будет просматриваться в обе стороны. ПОМНИ: автобус опасно обходить и спереди, и сзади, ведь за ним может оказаться другая машина.**

**Предупреждающие знаки** – треугольные, а периметр треугольника красного цвета. Между собой знаки этой группы различаются рисунками внутри треугольника. Нарисованы бегущие дети – предупреждение водителю – приближается школа, детский сад. Автомобиль с извилистым следом шин в треугольнике предупреждает о том, что впереди скользкая дорога.



У **запрещающих знаков** изображения и цифры, нарисованные внутри красного круга, точно и категорически говорят, что именно данный знак запрещает. Вы должны знать о знаках, запрещающих пешеходное и велосипедное движение. Белая широкая горизонтальная полоса в сплошном красном круге запрещает въезд.



Следующая группа – **предписывающие знаки**. У этих знаков изображения и цифры расположены в круге синего цвета. Белые стрелки предписывают направление движения. Белые цифры на синем фоне предписывают водителю не максимальную, а минимальную скорость, или ехать медленно опасно.



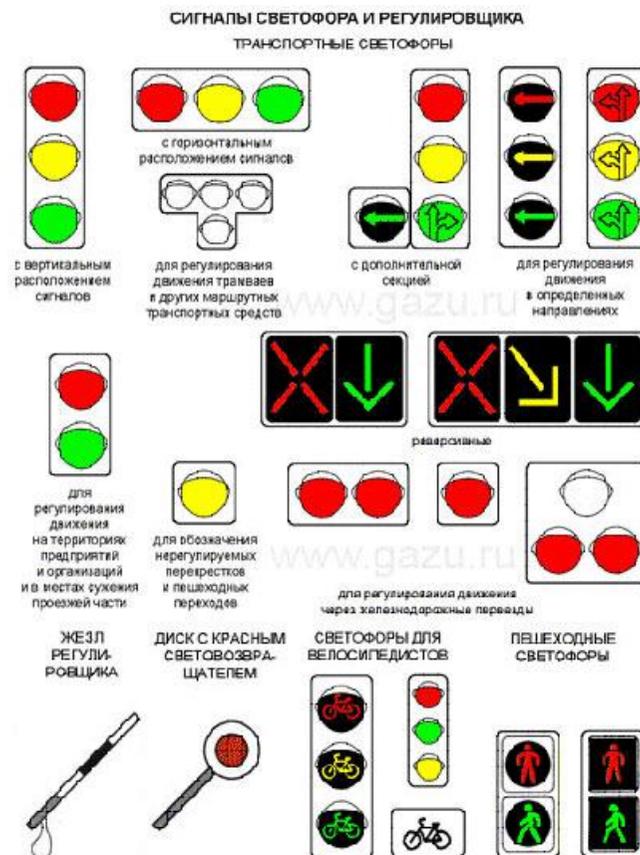
**Информационно-указательные знаки**. Их основной цвет – синий, а форма – квадратная или прямоугольная. Эти знаки указывают, где пешеходный переход и место стоянки, направление к нужному населенному пункту и расстояние до него.



Еще есть **знаки сервиса**, информирующие о расположении соответствующих объектов. Отгадайте эти знаки



**Знаки дополнительной информации (таблички)**, которые применяются для уточнения или ограничения других знаков. Случайных знаков не существует, все они придуманы для пользы дела. Тридцать лет назад было всего полсотни знаков, а сегодня больше ста.



Было время, когда по улицам и дорогам ездили лишь всадники верхом на лошадях, колесницы и конные повозки.

Их можно считать первыми транспортными средствами. Ездили они, не соблюдая никаких правил, и поэтому нередко сталкивались друг с другом. Ведь улицы городов в те времена обычно были узкими, а дороги извилистыми и ухабистыми. Стало ясно, что нужно упорядочить движение по улицам и дорогам, то есть изобрести правила, которые сделали бы движение по ним удобным и безопасным.



**Первые правила дорожного движения появились более 2000 лет назад, ещё при Юлии Цезаре.**



Они помогали регулировать движение по улицам городов. Некоторые из этих правил дошли до наших дней. Например, уже в те давние времена на многих улицах было разрешено только одностороннее движение.

В России дорожное движение регулировалось царскими указами. Так, в указе императрицы Анны Иоанновны от 1730 года говорилось: «Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей в упряжи, со всяким опасением и осторожностью, смирно. А тех, кто не будет соблюдать сих правил, — бить кнутом и ссылать на каторгу». А в указе императрицы Екатерины II сказано: «На улицах ямщикам ни в коем разе не кричать, не свистеть, не звенеть и не бренчать».

В конце XVIII века появились первые «самодвижущиеся повозки» — автомобили. Ездили они очень медленно и вызывали у многих критику и насмешки. Например, в Англии ввели правило, по которому впереди каждого автомобиля должен был идти человек с красным флагом или фонарём и предупреждать встречные кареты и всадников. А скорость движения не должна была превышать 3 километра в час; кроме того, водителям запрещалось подавать предупредительные сигналы. Вот такие были правила: не свисти, не дыши и ползи как черепаха.

**История светофора**

Оказывается, регулировать движение с помощью механического прибора начали уже 140 лет назад, в Лондоне. Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им специально приставленный человек. С помощью системы ремней он поднимал и опускал стрелку прибора. Потом стрелку заменил фонарь, работавший на светильном газе. В фонаре были зелёные и красные стёкла, а жёлтые ещё не придумали.

Первый электрический светофор появился в США, в городе Кливленде, в 1914 году. Он тоже имел лишь два сигнала — красный и зелёный — и управлялся вручную. Жёлтый сигнал заменял предупреждающий свисток полицейского. Но уже через 4 года в Нью-Йорке появились трёхцветные электрические светофоры с автоматическим управлением.



Интересно, что в первых светофорах зелёный сигнал находился наверху, но потом решили, что лучше поместить сверху красный сигнал. И теперь во всех странах мира сигналы светофора располагаются по единому правилу: вверху — красный, посередине — жёлтый, внизу — зелёный.

У нас в стране первый светофор появился в 1929 году в Москве. Он был похож на круглые часы с тремя секторами — красным, жёлтым и зелёным. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный цвет.



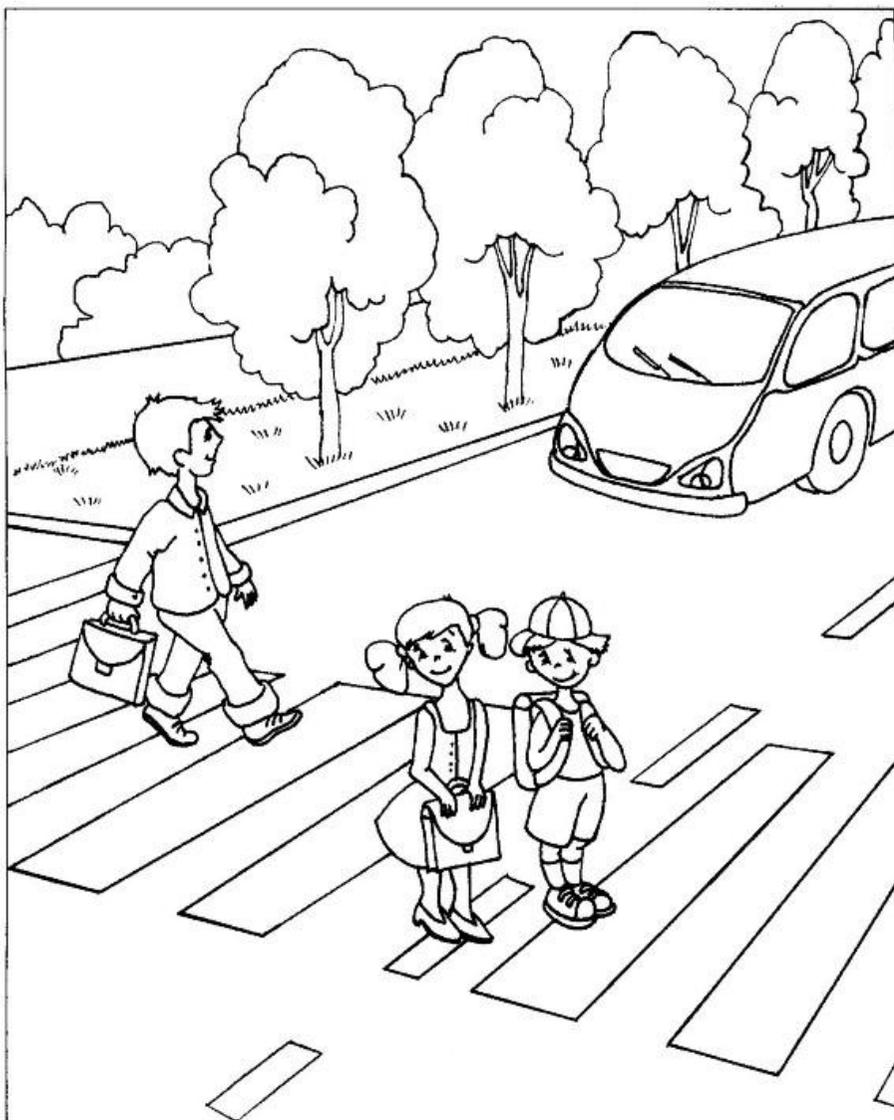
І. План-схемы ОУ.  
План-схема района расположения ОУ,  
пути движения транспортных средств и детей (учеников)



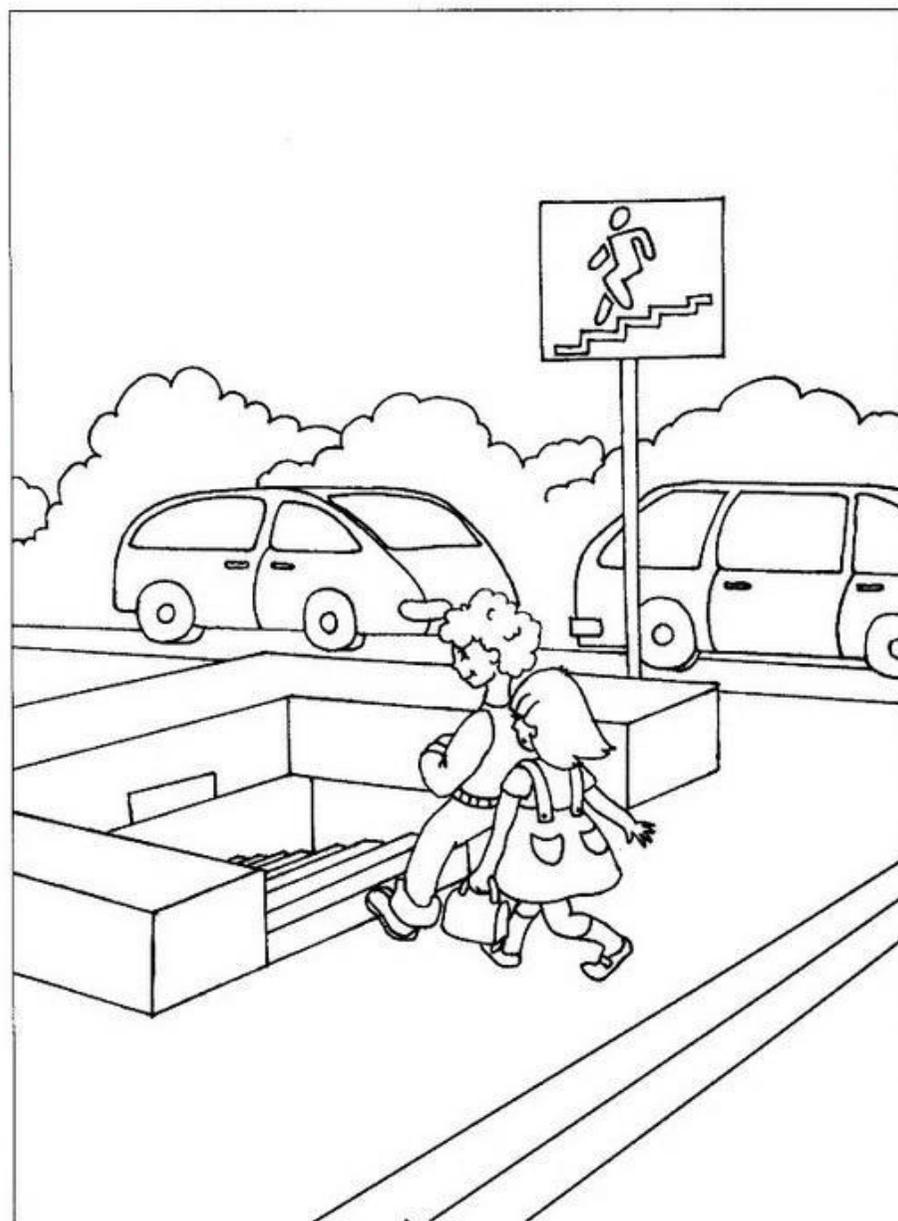


**ЗНАЕТ КАЖДЫЙ ПЕШЕХОД БЕЗОПАСНЫЙ ПЕРЕХОД!**





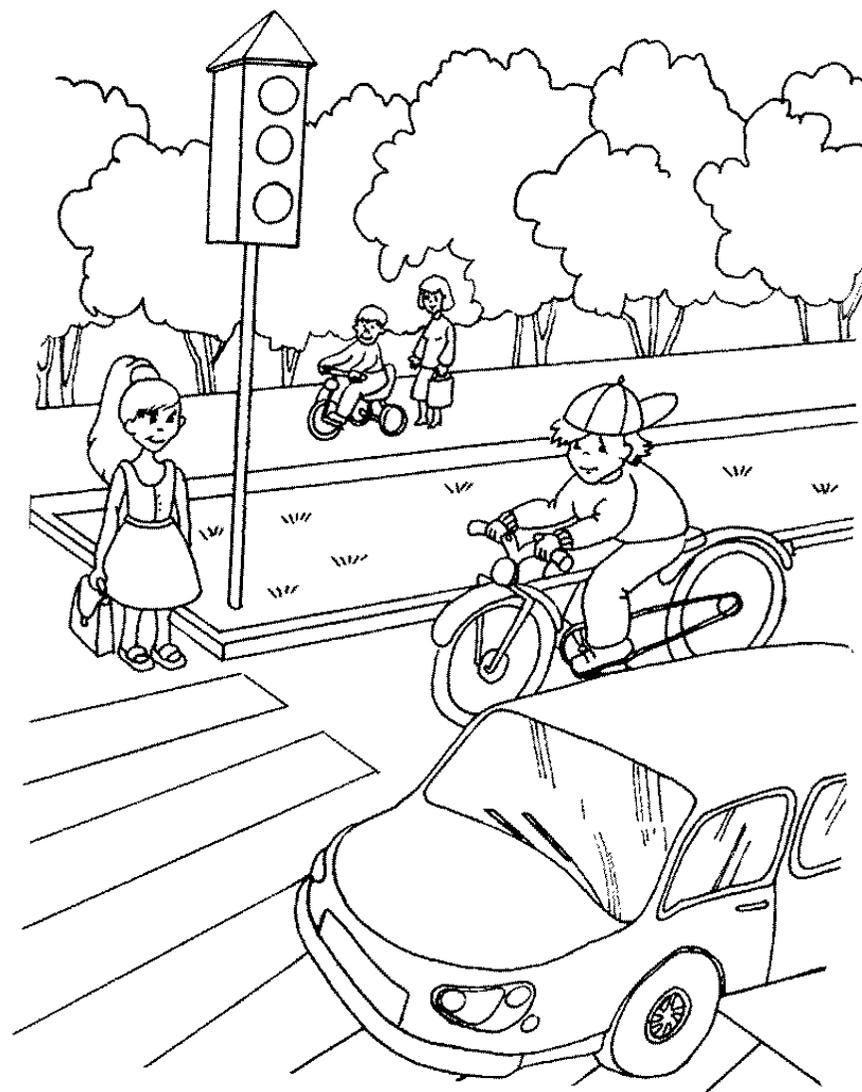
Ребята, прежде чем переходить дорогу, нужно убедиться, а безопасна ли она? Остановитесь у края проезжей части, посмотрите налево, если нет машин, то дойдите до середины дороги и остановитесь. Теперь посмотрите направо. Убедившись, что и с правой стороны нет транспорта, можете переходить дорогу.



Если на дороге вы увидели знаки подземного и надземного перехода, знайте, что другого способа перейти дорогу нет.



Если светофор не исправен, то вы увидите милиционера в форме - это инспектор ГИБДД. Этот сигнал-жест руками говорит о том, что вы в безопасности и можете смело переходить дорогу.



Ребята, а вы знаете, что по правилам дорожного движения ездить на велосипеде по проезжей части разрешено с 14 лет? А до тех пор вы можете кататься только в тех местах, где нет машин.