

АЗБУКА - БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГЕ



**БЕЗОПАСНОСТИ
НА ДОРОГЕ**



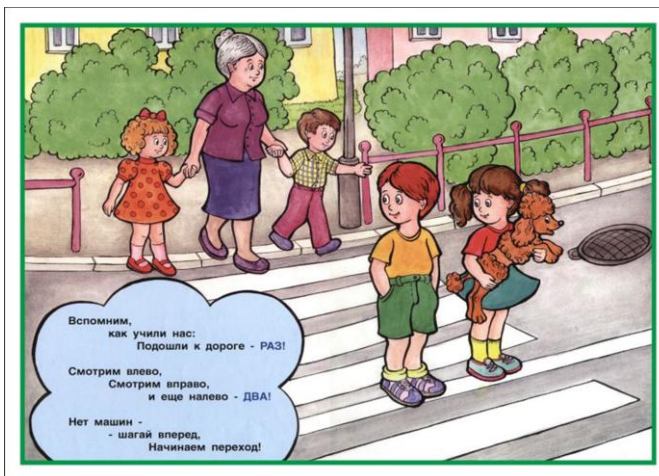
ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД.

Пешеходный знак стоит,
Значит, путь для нас открыт.
Вот подземный переход,
Он нас к цели доведет,
По ступенькам ты спускайся,
И нисколько не пугайся.
А надземный с нами дружит.
И помощником послужит.
Знак, разметка на пути,
По сторонам ты посмотри.



ШАГАЯ ОСТОРОЖНО

Движеньем полон город:
Бегут машины в ряд,
Цветные светофоры
И день, и ночь горят.
Шагая осторожно
За улицей следи
И только там, где можно
Ее переходи!
И там, где днем трамваи
Спешат со всех сторон
Нельзя ходить зевая!
Нельзя считать ворон!
Шагая осторожно
За улицей следи
И только там, где можно
Ее переходи!

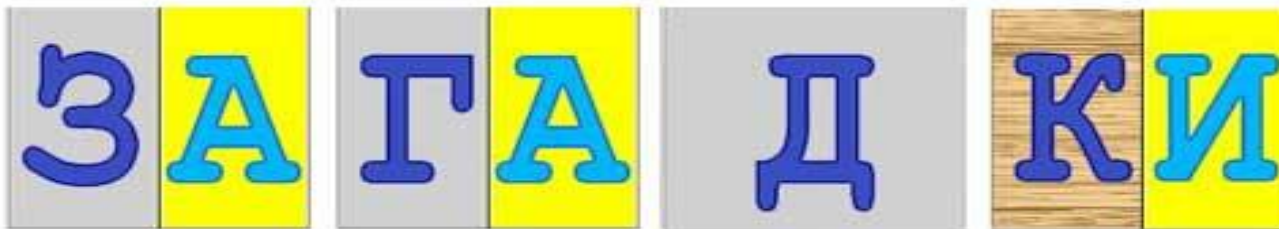


СВЕТОФОР

Есть у нас дружок хороший
С великаном добрым схожий!
Знай: три глаза у него -
Не боятся никого.
Утром, днём, в ночную тьму
Все горят по одному.
И у каждого - свой цвет,
Чтоб в пути нам дать совет.
Если жёлтый свет горит -
Приготовиться велит,
На зеленый нам - иди,
Всем счастливого пути!
А зажжётся красный, вдруг
Подожди немного, друг!
Торопыгой вредно быть,
Надо жизнью дорожить!
Друг зовётся "светофор",
Бессловесный разговор
Он давно с людьми ведет,
Никогда не подведёт.
Его мы слушаться должны -
И нам дороги не страшны!!!



Под ногами у Сережки
Полосатая дорожка.
Смело он по ней идет,
А за ним и весь народ.
(Зебра)



Две дороги долго
шли
И друг к дружке
подошли.
Ссориться не стали,
Пересеклись и
дальше побежали.
Что это за место,
Всем нам интересно.
(Перекресток)



Наш автобус ехал-
ехал,
И к площадочке
подъехал.
А на ней народ
скушает,
Молча транспорт
ожидает.
(Остановка)



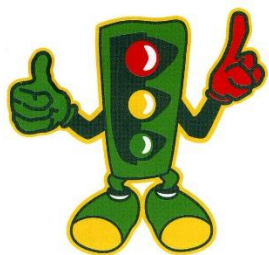
Эту ленту не
возьмешь
И в косичку не
вплетешь.
На земле она лежит,
Транспорт вдоль по
ней бежит.
(Дорога)



На обочинах стоят,
Молча с нами
говорят.
Всем готовы
помогать.
Главное – их
понимать.
(Дорожные знаки)



Тут машина не
пойдет.
Главный здесь –
пешеход.
Что друг другу не
мешать,
Нужно справа путь
держат.
(Тротуар)



Никогда я не сплю,
На дорогу смотрю.
Подскажу, когда
стоять,
Когда движение
начинать.
(Светофор)



Это что за магазин?
Продается в нем
бензин.
Вот машина
подъезжает,
Полный бак им
заливает.
Завелась и побежала.
Чтоб другая
подъезжала.
(Заправочная станция)



Советы юным пешеходам

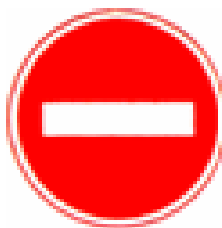


- * **Ходите только по тротуарам или пешеходным дорожкам, Придерживаясь правой стороны, а за городом – по левой обочине дороги, навстречу движущемуся транспорту.**
- * **Переходите через дорогу только на зелёный сигнал светофора или по пешеходному переходу. Если их нет на перекрёстке – по линии тротуаров или обочин.**
- * **Прежде, чем перейти через дорогу, остановись у пешеходного Перехода.**
- * **На краю тротуара, прислушайся и осмотришься. Посмотри налево, направо, ещё раз налево. И, если нет близко идущих автомашин, переходи, постоянно контролируя дорожную обстановку поворотом головы во все стороны.**
- * **Если машина вдалеке – рассчитай свои силы. ПОМНИ: машина не может остановиться быстро. Лучше подождать, чем перебежать дорогу перед близко идущим транспортом.**
- * **Переход через дорогу в неблагоприятную погоду требует особого внимания.**
 - * **Когда переходишь дорогу, отбрось другие мысли, прекрати разговоры с друзьями.**
 - * **Переходи дорогу поперёк, а не наискосок. Иначе ты дольше будешь находиться на проезжей части и, следовательно, в опасности.**
- * **Выходя из автобуса, не стремись сразу перебежать через дорогу. Подожди, когда автобус уйдёт, и дорога будет просматриваться в обе стороны. ПОМНИ: автобус опасно обходить и спереди, и сзади, ведь за ним может оказаться другая машина.**

Предупреждающие знаки – треугольные, а периметр треугольника красного цвета. Между собой знаки этой группы различаются рисунками внутри треугольника. Нарисованы бегущие дети – предупреждение водителю – приближается школа, детский сад. Автомобиль с извилистым следом шин в треугольнике предупреждает о том, что впереди скользкая дорога.



У **запрещающих знаков** изображения и цифры, нарисованные внутри красного круга, точно и категорически говорят, что именно данный знак запрещает. Вы должны знать о знаках, запрещающих пешеходное и велосипедное движение. Белая широкая горизонтальная полоса в сплошном красном круге запрещает въезд.



Следующая группа – **предписывающие знаки**. У этих знаков изображения и цифры расположены в круге синего цвета. Белые стрелки предписывают направление движения. Белые цифры на синем фоне предписывают водителю не максимальную, а минимальную скорость, или ехать медленно опасно.



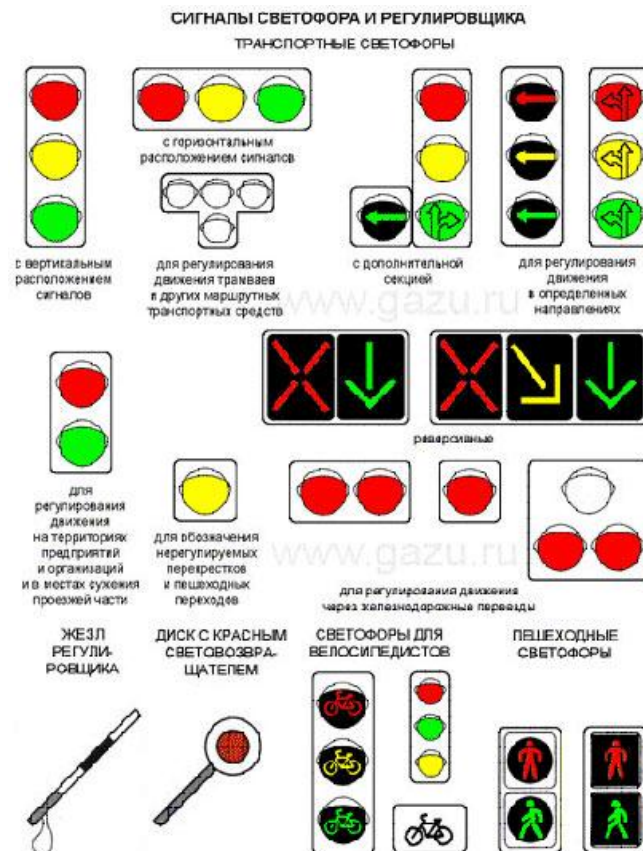
Информационно-указательные знаки. Их основной цвет – синий, а форма – квадратная или прямоугольная. Эти знаки указывают, где пешеходный переход и место стоянки, направление к нужному населенному пункту и расстояние до него.



Еще есть **знаки сервиса**, информирующие о расположении соответствующих объектов. Отгадайте эти знаки



Знаки дополнительной информации (таблички), которые применяются для уточнения или ограничения других знаков. Случайных знаков не существует, все они придуманы для пользы дела. Тридцать лет назад было всего полсотни знаков, а сегодня больше ста.



Было время, когда по улицам и дорогам ездили лишь всадники верхом на лошадях, колесницы и конные повозки.

Их можно считать первыми транспортными средствами. Ездили они, не соблюдая никаких правил, и поэтому нередко сталкивались друг с другом. Ведь улицы городов в те времена обычно были узкими, а дороги извилистыми и ухабистыми. Стало ясно, что нужно упорядочить движение по улицам и дорогам, то есть изобрести правила, которые сделали бы движение по ним удобным и безопасным.



Первые правила дорожного движения появились более 2000 лет назад, ещё при Юлии Цезаре.



Они помогали регулировать движение по улицам городов. Некоторые из этих правил дошли до наших дней. Например, уже в те давние времена на многих улицах было разрешено только одностороннее движение.

В России дорожное движение регулировалось царскими указами. Так, в указе императрицы Анны Иоанновны от 1730 года говорилось: «Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей в упряжи, со всяким опасением и осторожностью, смирно. А тех, кто не будет соблюдать сих правил, — бить кнутом и ссылать на каторгу». А в указе императрицы Екатерины II сказано: «На улицах ямщикам ни в коем разе не кричать, не свистеть, не звенеть и не бренчать».

В конце XVIII века появились первые «самодвижущиеся повозки» — автомобили. Ездили они очень медленно и вызывали у многих критику и насмешки. Например, в Англии ввели правило, по которому впереди каждого автомобиля должен был идти человек с красным флагом или фонарём и предупреждать встречные кареты и всадников. А скорость движения не должна была превышать 3 километра в час; кроме того, водителям запрещалось подавать предупредительные сигналы. Вот такие были правила: не свисти, не дыши и ползи как черепаха.

История светофора

Оказывается, регулировать движение с помощью механического прибора начали уже 140 лет назад, в Лондоне. Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им специально приставленный человек. С помощью системы ремней он поднимал и опускал стрелку прибора. Потом стрелку заменил фонарь, работавший на светильном газе. В фонаре были зелёные и красные стёкла, а жёлтые ещё не придумали.

Первый электрический светофор появился в США, в городе Кливленде, в 1914 году. Он тоже имел лишь два сигнала — красный и зелёный — и управлялся вручную. Жёлтый сигнал заменял предупреждающий свисток полицейского. Но уже через 4 года в Нью-Йорке появились трёхцветные электрические светофоры с автоматическим управлением.



Интересно, что в первых светофорах зелёный сигнал находился наверху, но потом решили, что лучше поместить сверху красный сигнал. И теперь во всех странах мира сигналы светофора располагаются по единому правилу: вверху — красный, посередине — жёлтый, внизу — зелёный.

У нас в стране первый светофор появился в 1929 году в Москве. Он был похож на круглые часы с тремя секторами — красным, жёлтым и зелёным. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный цвет.

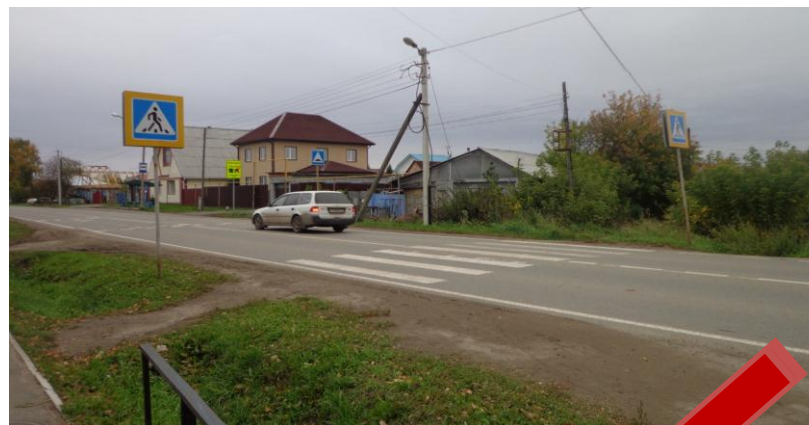


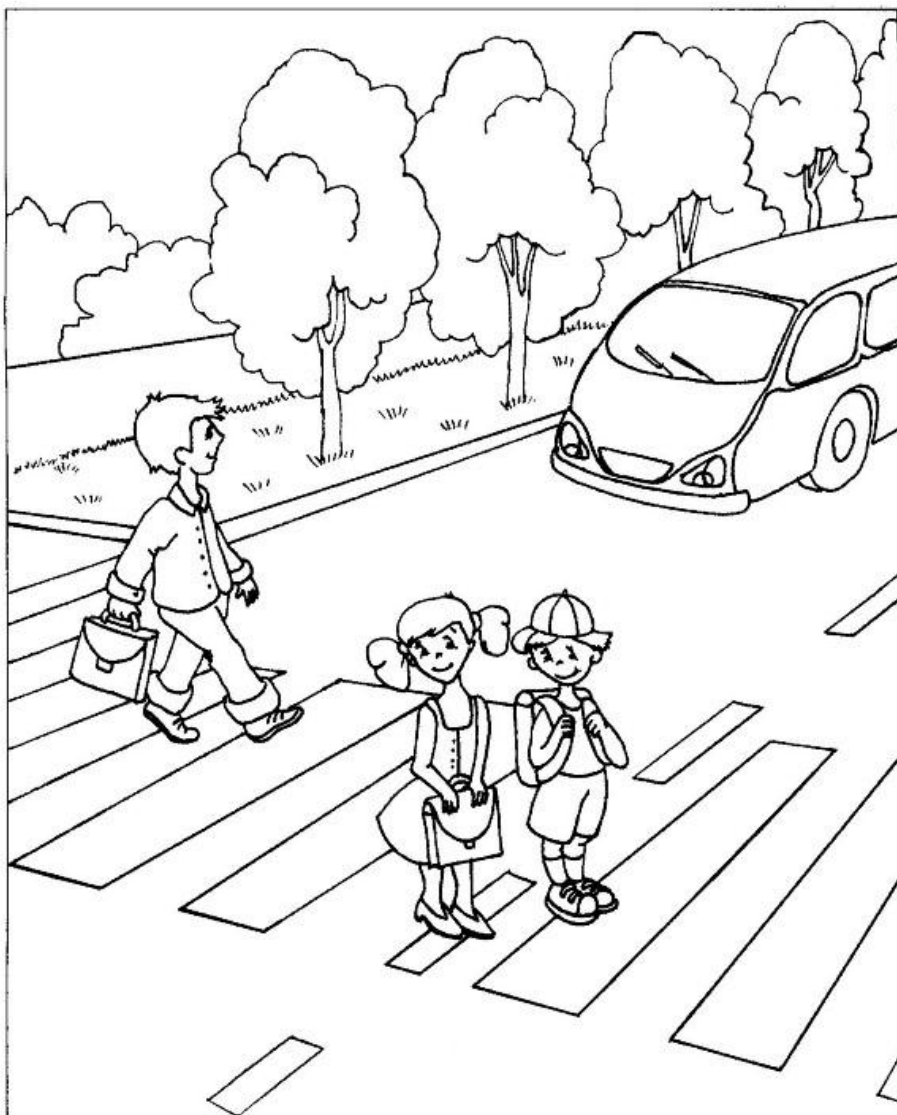
І. План-схемы ОУ.
План-схема района расположения ОУ,
пути движения транспортных средств и детей (учеников)



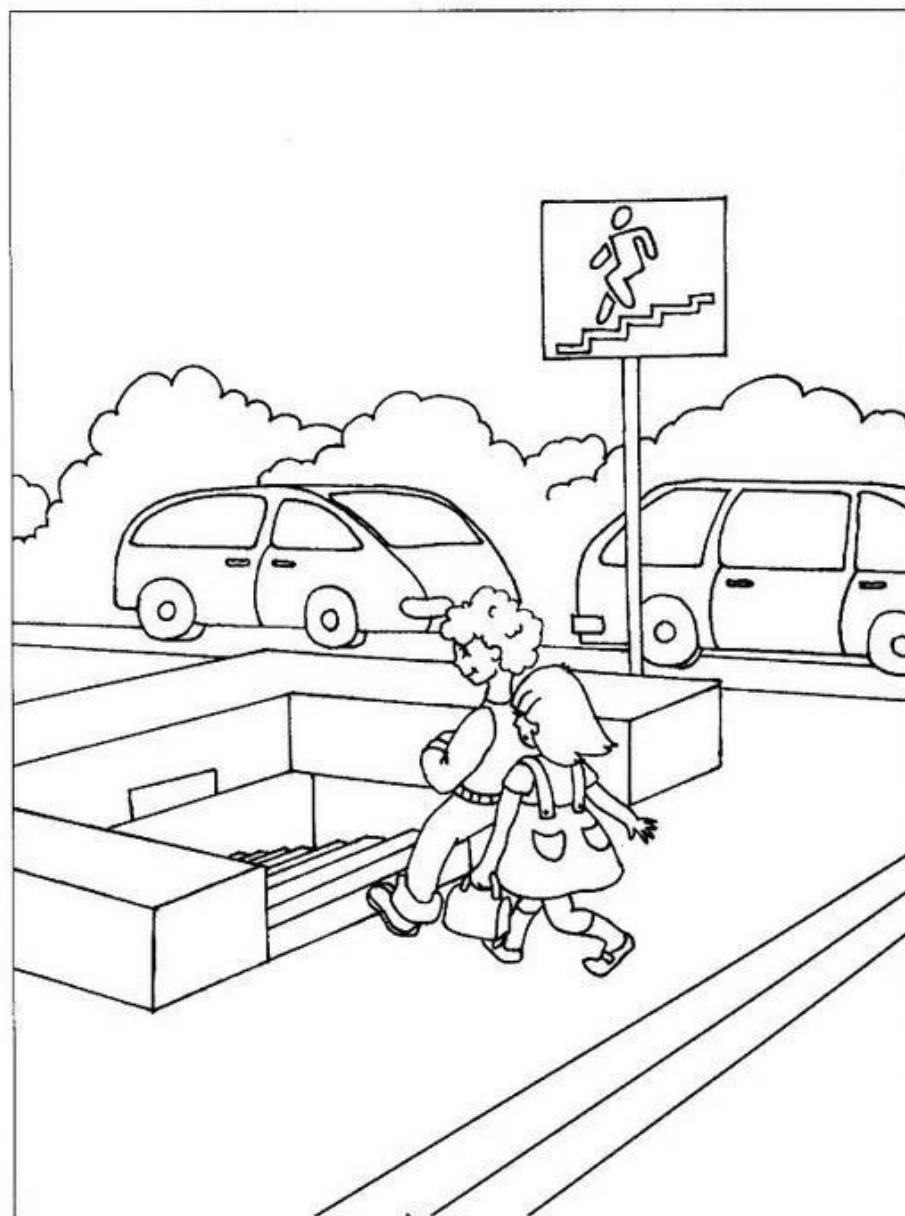


ЗНАЕТ КАЖДЫЙ ПЕШЕХОД БЕЗОПАСНЫЙ ПЕРЕХОД!





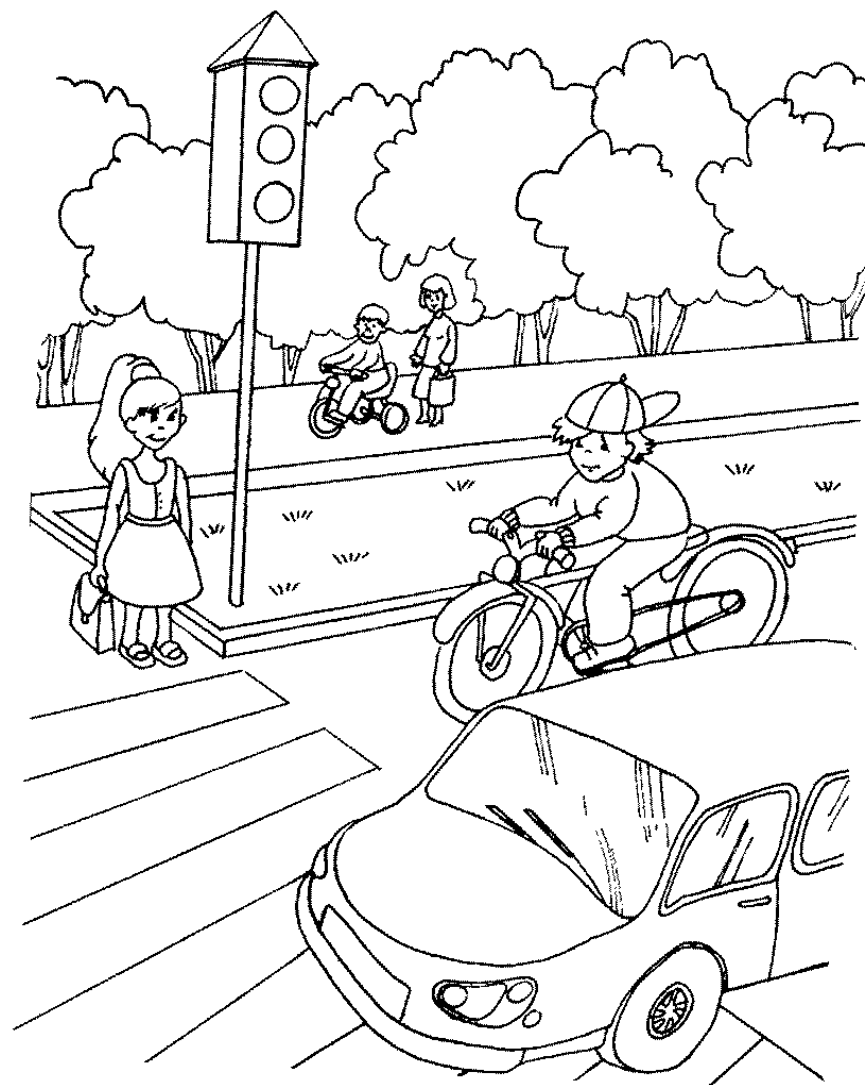
Ребята, прежде чем переходить дорогу, нужно убедиться, а безопасна ли она? Остановитесь у края проезжей части, посмотрите налево, если нет машин, то дойдите до середины дороги и остановитесь. Теперь посмотрите направо. Убедившись, что и с правой стороны нет транспорта, можете переходить дорогу.



Если на дороге вы увидели знаки подземного и надземного перехода, знайте, что другого способа перейти дорогу нет.



Если светофор не исправен, то вы увидите милиционера в форме - это инспектор ГИБДД. Этот сигнал-жест руками говорит о том, что вы в безопасности и можете смело переходить дорогу.



Ребята, а вы знаете, что по правилам дорожного движения ездить на велосипеде по проезжей части разрешено с 14 лет? А до тех пор вы можете кататься только в тех местах, где нет машин.